

De Arubaanse Courant

Uitgeefster: „DE ARUBAANSE COURANT“ N.V. lo.
Redacteur: A. CLOO
Abonnement: f. 1,50 p. maand — f. 4,00 p. kwartaal

NIEUWS EN ADVERTENTIEBLAD VOOR ARUBA

Bureau Oranjestraat: NASSAUSTRAT 91, TEL. 1273.
Bureau San Nicolas: ARUBA POST, Maluustreet, tel. 5019
Drukkerij: „DE STAD“ N.V.

De staking bij de Lago-bedrijven:

Niets-begrijpende arbeiders werden opgehitst

Conferenties liepen op niets uit

Het uitlekken van de resultaten van de cost-of-living onderzoeken van de Amerikaan Lawrence L. DeTrude heeft voor de Lago Oil and Transport Company tot rampzalige gevolgen geleid. Een groep arbeiders heeft aan de cijfers van de heer DeTrude totaal verkeerde conclusies verbonden en kwam in verzet tegen vermeende onderbetaling door de maatschappij. De plaatselijk aangenomen werkkrachten stelden eisen, maar deze werden verworpen. De Lago directie kwam met tegenvoorwaarden, doch deze werden genegeerd. De sfeer in de arbeiderskringen werd bij de dag meer vertroebeld door onbekende ophitsers, die zich naar een doel voor ogen stelden: meer salaris — en van de rest weinig of niets hegrepen. In het geheim werd een staking voorbereid en toen de directie dat ter ore kwam, dachten men dat het wel niet zo'n vaart zou lopen. De „locals“ zouden toch wel wijzer zijn.....

We zetten de klok even terug tot Vrijdagmorgen half zeven. De „local hirers“ die anders rustig naar hun werk gaan, verzamelen zich in dichte massa's voor de hoofdeurop van de Lago-bedrijven. De staking is werkelijkheid geworden. Woensdagmiddag waren er pamfletten in de Papament, se taal verschenen, die — ondertekend met een communistische sikkel — de werkers tot staking oproepen. Later bleek, dat de pamfletten op machines van de Lago waren gestencild. Weinigen vermoedden toen, dat er inderdaad zou worden gestaakt.

Omstreeks half acht Vrijdagmorgen kwam uit de stakende arbeiders een demonstratie te voorschijn met een bord: „52,46% of else strike!“ Een politiemann wil het bord in beslag nemen; er ontstaat enig tumult en na een menigvoudige protest gaat de strijdluize weer omhoog. Een kwartier later zien we een andere leuze: Why make Hell, where Paradise could be! Een vrouw dwingt zich met het bord naar de poort, maar weldra wordt het in beslag genomen en verdwijnt in de wacht van de Lago-politie. Omstreeks dezelfde tijd worden op last van de politie alle café's in Sint Nicolaas gesloten; in de loop van de namiddag zal het verbod tot het verkopen van drank zich ook tot Oranjestad uitstreken.

Om acht uur wordt de nachtploeg verwacht; een enkeling komt naar buiten, anderen gaan door met het werk en worden gesteund door leden van de farenig-staff. Met man en macht wordt gepoogd de raffinaderij op gang te houden.

De elektrische hoofdentrale valt uit, verschillende stills worden gesloten. De politie verriicht zijn uiterst zware taak met veel tact. De straten worden voor het verkeer opengesteld en ongeveer 3500 stakers staan rustig op trottoirs en stoepen. Wachtend op de dingen die zullen gebeuren.

Tegen half tien verscheenen de heren Horrigan, directeur van de Lago, met de heren Mings, Lago's Superintendent, en Griffin voorzitter van de „Management Representatives“ aan de poort. De heer Mings spreekt met een rustige glimlach de stakers toe en verzoekt hun terwille van het welzijn van Aruba en van hen zelf weer aan het werk te gaan. De stakers beantwoorden de speech slechts met een spreekwoord: „We want our money!“

Dan spreekt de heer Griffin: „Na twee en twintig jaar op het vredige Aruba tesamen met jullie te hebben gewerkt, heb ik zeer verrast door deze staking. Waarom riskeren jullie je betrekking? Laat ons weer aan het werk gaan. We zullen dan verder overleg plegen met jullie vertegenwoordigers.“

De menigte verwijderd zich demonstratief van de poort. Korte tijd later spreekt de heer Mings de arbeiders nogmaals toe, maar wederom zonder resultaat. Ook op de woorden van de heer Brooks, chef van de Lago-politie, wordt niet gereageerd.

De menigte verzamelt zich. Sommige stakers groeten elkaar met opgeheven vuist. Enkele prinsen proberen de deuren van de — gesloten — Lago-commissie-

100, en een verhoging, variërende voor de verschillende salarissen met een gemiddelde van 16,1%, benevens een extra-betaling van tien cent per uur voor de nachtploeg.

De heer Dirksz vraagt na de opsomming, waarvan de meeste arbeiders letterlijk niets hebben begrepen: „Werkers van de Lago, wilt gij, dat wij verder zullen optreden als Uw vertegenwoordigers?“

Na korte aarzeling een spreekwoord: „No! No! No!“

Waarop de heer Dirksz: „Dan blijft geen andere weg open dan dat het Gouvernement ingrijpt....“

In de loop van de middag is in het Zeemanshuis een bijeenkomst georganiseerd. Aanwezig zijn de voorzitter van de Eilandsraad, mr F. A. Jas, de arbeidsbemiddelaar, mr A. C. Pekelharing, de fractieleiders van de vier politieke partijen, de leden van de E.C., de fungerend secretaris van de Eilandsraad, de heer Goetze, en de secretaris van de arbeidsbemiddelaar, de heer Huiskamp. Na de bijeenkomst wordt onder de aandacht van de stakende arbeiders gebracht, dat in de Eilandsraadsvergadering van 6 Augustus het voorstel is genomen om een commissie te benoemen, die tot taak had o.m. te onderzoeken of de bij de Lago uitbetaalde lonen in overeenstemming waren met de levensbehoeften. Bedoelde commissie zal zo spoedig mogelijk rapport moeten

inbrengen in de Eilandsraad en daarna zal contact worden opgenomen met de Lago en met door de arbeiders gekozen vertegenwoordigers. Twee dronkemannen worden gearresteerd, verder is alles vrij rustig. De politie beheerst de situatie volkomen. In de late avonden kaken onverantwoordelijke elementen communistische emblemen op de straten van San Nicolas. Doormiddel van luidspreekwagens doen de politieke leiders Zaterdagmorgen een beroep op de arbeiders om de arbeid te hervatten, maar men blijft staken, ook als er een proclamatie van de waarnemend Gezaghebber komt met de opwekking om in afwachting van nadere besprekingen aan het werk te gaan. Tot ver na het middernachtelijk uur heeft de arbeidsbemiddelaar besprekingen gevoerd met de directie van de Lago en leden van de E.C., maar de conferentie is „dood“ gelopen. Later heeft men zich beraad op nieuwe mogelijkheden.

De Arubaanse Arbeidersbond is doordee staking weer nieuw leven ingeblazen; er komen pamfletten waarin wordt gezegd, dat de heren Frank, De Vries, Van Vuuren, Vlaun en Pellegri namen de bond zullen gaan onderhandelen. Voorzitter Henny Eman stuurt een telegram aan de Gouverneur en verzoekt om medewerking voor de 24-uurs werking van zijn plannen. Als de heer Eman enige uren later bij de hoofdeurop komt, wordt zijn auto gemolesteerd en als de politie niet tijdig ingrijpt, loopt de leider van de A.V.P. kans te worden mishandeld door de menigte, die steeds brutaler wordt.

De mariniers uit het Kamp Savaneta krijgen tot taak voor de bescherming van de bedrijven zorg te dragen. Landsminister Lampe — op Aruba aanwezig — verzoekt de voorzitter van de Regeringsraad telegrafisch om naar ons eiland te komen, zo mogelijk met de Landsminister Delvalle. De toestand wordt steeds kritischer, de stakers onverschilliger en de kansen op een oplossing geringer.

LOSSE NUMMERS van de ARUBAANSE COURANT

zijn thans verkrijgbaar bij:

ARUBA BOEKHANDEL, Nassaustraat, Oranjestad
ARUBA POST, Mainstreet, San Nicolas
SANTA CRUZ BAR, Santa Cruz.

Op genoemde adressen worden ook abonnementen en advertenties aangenomen.

A.C. 759

Ook Regeringsraad roept stakers op het werk te hervatten

Zondagavond spoedvergadering van de Eilandsraad

Maar de staking duurt onverminderd voort...

In de loop van Zaterdag werd het Lago-loongeschied op hoog niveau gebracht; 's middags arriveerden met een lijntoestel op Aruba de Landsministers Ceel Delvalle en Van Romondt en even later kwam er een charterplane met de Procureur-Generaal, mr J. J. A. Ellis, de Hoofdcommissaris van Politie, de heer E. L. Venema, alsmede een beperkte politieversterking. Met het vliegtuig van kwart over zeven kwam de voorzitter van de Regeringsraad, mr M. F. da Costa Gomez en kort daarna hadden de Landsministers (waarvan de heren Lampe en Pauw reeds op Aruba waren) een bespreking ten kantore van de Gezaghebber; de Procureur-Generaal woonde de conferentie bij.

Inmiddels was aan de fractieleiders van de vier politieke partijen verzocht zich ten Gezaghebberskantore te verspreiden, opdat zij kennis konden nemen van de visie van de Regeringsraad. Heer teerst arriveerde de heer Henny Eman, die was vergezeld van de heren Frank, De Vries, Vlaun, Van Vuuren en Pellegri als vertegenwoordigers van de Arubaanse Arbeidersbond. Voordat de heer Eman tot de conferentie was toegelaten, deelde hij ons mede, dat de Arbeidersbond (waarvan hij voorzitter is) bleef staan op een loonsverhoging van dertig procent voor wat betreft de lager bezoldigde; voor de beter betaalden had hij geen belangstelling, zei hij. Aan de hand van veel cijfermateriaal zou hij antwoorden, waarom de verhoging noodzakelijk was.

Even later kwam de heer Henriquez (Una-II) en kort daarop de heer Itrausquin van de PPA, die ons verklaarde er bij de Regeringsraad op te zullen aandringen dat eerst beide partijen zouden worden gehoord; voorts zou hij de benoeming vragen van een bijzondere bemiddelaar en van een commissie van overleg — zoals reeds door de directie van de Lago was verzoekt. De heer Tromp (Una-I) leverde geen commentaar. Nadat de fractieleiders bij toerbeurt

fractieleiders — met uitzondering van de heer Eman — weer op het Bestuurskantoor, maar de Regeringsraadsleden waren nog niet terug. Eerst om ruim één uur meldde de Lago dat de heren waren vertrokken en het zou nog ruim een half uur duren voor men terug was.

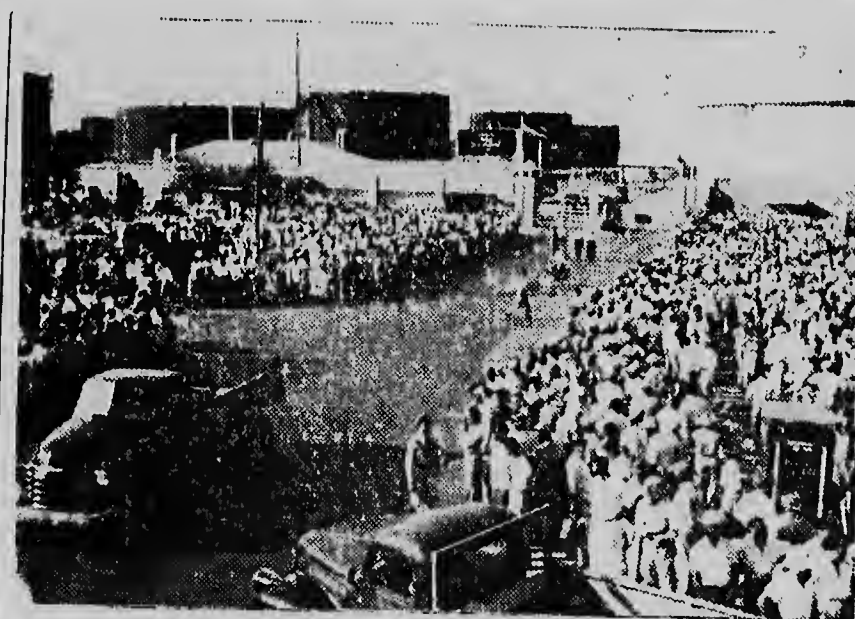
De heer Eman had tal van malen getracht de voorzitter van de Regeringsraad aan de telefoon te krijgen, maar met nadruk werd hem verzocht zelf naar het bestuurskantoor te komen. Even later kwam hij, wederom in gezelschap van de voormannen van de vakbond. Hij werd het eerst toegelaten („wij volgen dezelfde procedure als eerder op de avond“, zei de heer Van Romondt in antwoord op protesten van de andere fractieleiders, die liever hadden gezien, dat alle partijleiders tegelijk zouden worden toegelaten).

Bemiddelaar Plantz Een half uur later kwam de heer Eman glimlachend weer naar buiten: „Ik lach wel, maar ben toch niet tevreden“, voegde hij ons toe.

In afwijking van „de procedure“ werden de andere heren tegelijkertijd toegelaten. Wij vernamen, dat hun was verzocht, er bij de aanhangers van hun partijen op aan te dringen, dat de arbeiders met spoed het werk zouden hervatten. In afwachting van nadere regelen ware het laatste voorstel van de Lago te accepteren (verhoging met een gemiddelde van 16,1 procent) en de Landsminister Plantz zou nog Zondagmorgen worden benoemd als Gouvernementsbemiddelaar en onmiddellijk naar Aruba komen. Na verschijning van diens rapport zou dan worden nagegaan in hoeverre de grieven van de arbeiders gerechtvaardigd waren.

Het is ons niet bekend of er over een stakingsverbod („Godsvrede“) is gesproken; wel hadden wij de heer Lampe eerder op de dag hieromtrent vragen gesteld, maar toen luidde het antwoord: „Het treffen van een zo verstrekkende maatregel zullen wij tot het allerlaatst uitstellen.“

Om kwart over drie was aan het confereren een einde gekomen. Toen wij mr dr Da Costa Gomez vroegen om een communicatie évoor de pers,



Vrijdagmorgen om 8 uur bij de Lago voor de hoofdeurop

kregen wij ten antwoord: „Dat kan ik nog niet doen. We zijn nog maar half klaar. In de loop van vandaag zult U zeker iets van ons krijgen.“ De heren Ellis en Venema keerden met het chartervliegtuig naar Curaçao terug.

Meer conferenties

Zondagmorgen kwamen van Curaçao de Landsministers Plantz en Spronckel, vergezeld van mr De Vries, de secretaris van de Regeringsraad. Even later kwam de Regeringsraad weer in vergadering bijeen.

De arbeiders hadden aan nieuwe verzoeken om aan het werk te tijgen geen gehoor gegeven en door velen werd de toestand zeer kritiek geacht. Het was ons gebleken, dat de meeste partijleiders niet erg ingenomen waren met de inmenging van de Regeringsraad in de loop van Zondagmiddag trachtte dit duidelijker aan de dag. „Het is een kwestie van het eiland en wij willen zelf trachten deze materie op te lossen“, vertelde ons de heer Petrona als wvd. fractieleider van de PPA.

Met het lijnvliegtuig vertrokken des avonds enige Landsministers (w.o. de voorzitter mr dr Da Costa Gomez) naar Curaçao — de pers had geen communicatie ontvangen, zoals was toegezegd....

Even voordat mr dr Da Costa Gomez naar Dakota was vertrokken, had hij een proclamatie getekend, welke later door de politie werd verspreid, o.a. onder de stakers op San Nicolas. De tekst ervan luidt als volgt:

„De Regeringsraad is van oordeel, dat het aanbod van de Lago Oil & Transport Company op een aannemelijke basis berust, doch zij wil haar uiteindelijk oordeel opschorten totdat door de bijzondere bemiddelaar hieromtrent verslag is uitgebracht aan de Regeringsraad. De Regeringsraad dringt erop aan, dat de arbeiders onmiddellijk het werk hervatten op basis van het voorstel van de Lago, in afwachting van een onderzoek door de bijzondere bemiddelaar, die onmiddellijk besprekingen zal openen met de Company en met de arbeiders. De Regeringsraad wenst er de nadruk op te leggen, dat een vreedzame oplossing van dit geschil van vitaal belang is. Niet slechts voor de arbeiders, doch ook voor geheel Aruba.“

Spoedvergadering Eilandsraad

Op verzoek van de heren Itrausquin, Lopes en Petrona van de PPA was Zondagavond om acht uur de Eilandsraad in spoedvergadering bijeen gekomen. Alle partijen waren volledig vertegenwoordigd, met uitzondering van de AVP, waarvan aanwezig waren gedeputeerde Geerman en de heren Eman, Nassy, Lacié en Van Hoorn. De publieke tribune was weer vol.

Het eerste sprak de heer Itrausquin: „Ik dank de voorzitter voor het bijeenroepen van deze vergadering op zo korte termijn. Het spoedeisende is zeker wel gerechtvaardigd, omdat de staking van vitaal belang is voor Aruba.“

Een slagader in het economische leven van ons eiland werd getroffen. Ik breng hierbij in herinnering, dat in de laatste vergadering van de Raad werd besloten om een commissie in te stellen om niet alleen te komen tot een onderzoek naar de werkloosheid op ons eiland, maar ook om na te gaan of de bij de Lago uitbetaalde lonen in overeenstemming zijn met de kosten van levensonderhoud. Nog voor de commissie aan het werk ging, is de staking een feit geworden. Er zijn vele vergaderingen binnenskamers gehouden en steeds weer is een beroep gedaan op alle partijen om eensgezind op te treden. Wij waren mooi op weg en de laatste beslissing was om de Gouverneur te vragen om een speciale bemiddelaar en een commissie van bijstand, waarin alle partijen zouden zijn vertegenwoordigd. Op het laatste ogenblik trok een der partijen (de AVP — red.) zich terug.

Nu heeft de Regeringsraad gemeerd zich met het geval te moeten bemoeien. Er is een speciale bemiddelaar benoemd, maar niet uit onze gemeenschap. Ik erken het recht van de Regeringsraad om op te treden, maar ik

erken niet het recht om plaatselijke autoriteiten en personen uit te sluiten! De Regeringsraad is zelf met de Lago gaan onderhandelen en nu vraag ik mij af of de figuur van de heer Plantz het vertrouwen geniet van de bevolking en speciaal van de arbeiders.

Er moet een voor beide partijen bevredigende oplossing komen. Ook in dit zaakje is „politiek gemors“, het moet mij van 't hart dat de zaak niet voor honderd procent pluis is. Er is een pamflet van zekere partij verschenen (A.V.P.—red.), waarin staat vermeld, dat de Regeringsraad op hun last naar Aruba is gekomen. Dit pamflet werd ondertekend door Henny Eman. Zulke pamfletten werken er niet toe mede om het vertrouwen van de arbeiders te winnen....

Waarop de voorzitter onderbreekt: „Als u kritiek hebt op de Regeringsraad, dan hoort die in de Staten thuis. Die kritiek behoort niet tot de competentie van de Eilandsraad.“

Als de heren Geerman en Petrona protesteren, vervolgt de heer Itrausquin zijn toespraak. Hij zegt zich van kritiek te zullen onthouden en stelt tenslotte voor een telegram aan de Gouverneur te zenden met het verzoek de heer Plantz van verdere werkzaamheden te willen ontheffen en een bemiddelingscommissie te doen benoemen waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Indien dit niet mogelijk is, als speciale bemiddelaar mr Pekelharing te benoemen en een commissie van bijstand, eveneens met vertegenwoordigers van alle partijen.

De heren Lopez en Petrona sluiten zich bij het voorstel aan.

De heer Kok vraagt of het bedoeling van de Regeringsraad was om de heer Plantz te doebijstaan door een bijstandcommissie. De voorzitter kan hierop geen antwoord geven; de heer Itrausquin deelt mede uit de Regeringsraad te hebben vernomen, dat men de heer Plantz geen commissie wil opdringen. Men zou wel hebben gezegd, dat de Godsvrede zou worden afgekondigd als er geen resultaat was bereikt en voordat de Regeringsraad dat op zijn verantwoording zou willen nemen....

Gesloten deuren

De voorzitter: „U moet niemand aanvallen die zich hier niet kan verdedigen. Alle door u aangehaalde onderwerpen zijn mij niet hekend.“

De heer Eman vraagt zich af of voor het bijeenroepen van de spoedvergadering op grond van het gestelde in de Eilandenregeling wel de juiste procedure is gevolgd en of de voorzitter „het nodig heeft geoordeeld op deze Zondagavond te vergaderen. U weet, dat de Regeringsraad druk bezig is, er zijn nog enkele leden op Aruba. Hebt u het spoedeisende karakter goed beoordeeld?“

De voorzitter: „Ja zeker. Ik acht het gewenst, dat ook de Raad een oordeel uitsprekt.“

De heer Eman: „De zaak is in handen van de Regeringsraad; acht u de vergadering dan toch nog nodig?“

De voorzitter: „Ja.“

Op verzoek van de heer Kok (gesteund door de heren Finck, Geerman en Van Hoorn) worden dan de deuren van de vergaderzaal gesloten. Als het publiek om 23.08 uur weer wordt toegelaten, krijgt het te horen, dat de Gouverneur wordt gevraagd aan de heer Plantz een commissie van bijstand (mede-verantwoordelijke personen toe te voegen, bestaande uit de

(Vervolg op pag. 3)



Sole Distributor for Aruba:
MARIO S. ARENDS INC.



Sole Distributor for Aruba:
MARIO S. ARENDS INC.

KOOPT LOTEN voor de JEUGD-ACTIE ISRAEL

en wint een van de mooie PRIJZEN voor SLECHTS f 3.—

- 1e pr. BUICK, 4 deurs Sedan „Special“ 1951
- 2e pr. KELVINATOR ijskast Model AS, 7,6 cu.ft.
- 3e pr. RETOURVLUCHT Curaçao—New York, of tegenwaarde in geld
- 4e pr. Mido gouden HERENHORLOGE Super-automatic
- 5e pr. BALUCHISTAN TAPIJT 95 x 190 cm

Bovendien nog 50 TROOSTPRIJZEN, bestaande uit een HEEL LOT van de LOTERIJOND FORTUNA.

Trekking 11 September 1951

Goedgekeurd bij Landsbesluit 6 Juni 1951, No. 4

Loten **ARUBA TRADING COMP.**
verrijgbaar bij: * San Nicolas * Oranjestad

Helpt de Jeugd!

A.C. 755

PARA DELEITE DE TODOS—



SOPA CONTINENTAL
DE POLLO Y FIDEOS

Sole Distributors:
ARUBA TRADING COMPANY
Oranjestad - San Nicolas

A.C. 522

SPECIAL OFFER Brand New Juke Box

Model 1250 WURLITZER COIN Operated, Phonograph to operate on No. 110/125 Volts, A.C. 60 cycles, for use with American 5, 10 and 25 cent coins. — Price f 2.500.—.

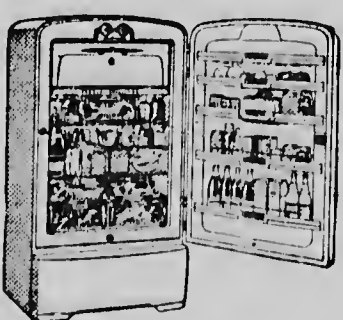
For informations please call at

MARIO S. ARENDS INC.,
Oranjestad - Aruba - Phone No. 1178

A.C. 749

CROSLEY IJSKASTEN

Prijzen vanaf f.600



**Aruba Trading
Company**

Oranjestad - San Nicolas

GERO- ZILVER



Een Mensenleefwijze
garantie

Ziet onze speciale etalages
SPRITZER & FUHRMANN
Oranjestad - San Nicolas

Ook Aruba ontving een nieuwe brandweerwag

Verbluffende resultaten tijdens gewaagde demonstratie

Een jaar of drie geleden zou er voor de Nederlandse Antillen een tiental hypermoderne brandweerwagens worden besteld, maar uiteindelijk werden voor de aankoop geen gelden gevorderd; het bleef bij een toestemming voor de aankoop van twee trucks en deze zijn kortgeleden aan Openbare Werken overgedragen. De voor Aruba bestemde wagen is een paar weken geleden op ons eiland aangekomen en Vrijdagmiddag werd er mede gedemonstreerd bij het kantoor van Openbare Werken. Duidelijk is daarbij aan de dag getreden het enorme effect van de nieuwe wagen en na de demonstratie waren wij genoeigd ons af te vragen waarom niet veel eerder werd overgegaan tot de aanschaffing van een dergelijke wagen met hogedruk brandblusmateriaal.

Met behulp van een geluidsinstallatie leidde de commissaris van politie, de heer Th. A. van Erp, de demonstratie in en lichtte deze daarna uitvoerig toe. De nieuwe wagen is in het bijzonder bestemd voor het blussen van vliegtuigbranden, welke ingewikkelder zijn dan „gewone“. De oude brand-puiten op ons eiland hebben een lage druk pomp van ongeveer 6 atmosfeer. De nieuwe truck heeft ook een lagedrukpomp, maar daarnaast hogedruk mistpompen, welke de pistoolvormige mondstukken een druk bezorgen van 50 tot 60 atmosfeer. Dat is geen gering verschil. Door deze enorme druk wordt het water zeer fijn verdeeld en krijgt daardoor het karakter van mist. Het afkoelend vermogen is veel groter dan van gewoon water, hetgeen impliceert dat voor hetzelfde effect veel minder water benodigd is. En is dat niet erg belangrijk voor ons waterarm eiland?

De tank van de nieuwe spuit kan 430 gallon water bevatten; dat lijkt niet zo bar veel maar er is heel wat mee te blussen, zoals de demonstratie ook wel zou leren. Een tankwagen stond gereed om de tank van de truck bij te laden voor het geval dat nodig mocht zijn. De nieuwe wagen biedt ook de mogelijkheid om met schuim te werken en dat is voor bepaalde vormen van brand van zeer veel belang. Tenslotte voert de wagen vier flessen met koolzuursneeuw (onder hoge druk) met zich mede; koolzuur is zeer kostbaar en daarom zou met de „sneeuw“ niet worden gedemonstreerd. Bovendien is dat geen nieuwtje voor Aruba. Een nieuwtje is wel, dat de wagen al rijdend kan blussen met mist onder hoge druk.

Twintig man opgeleid

Twee ploegen van tien politiemannen hebben gedurende een week theoretische en praktische lessen voor het gebruik van de wagen van de heer Floyd Baker, de instructeur van de John B. Baker fabriek te Lansing, Michigan, die de wagen leverde. Maar vier uren hebben de politiemannen praktische lessen gegeven, maar de demonstratie wees duidelijk uit, dat de lessen goed ter harte waren genomen. De heer Van Erp deelde ons later mede, dat hij enkele heren van de op Da-kota verblijvende vreemdelingendienst had ingeschakeld, alsmede leden van het politiekorps, die in de buurt van het vliegveld woonachtig zijn.

Voordat de demonstratie begon, dankte de commissaris allen die hadden medegewerkt tot het treffen van de nodige voorbereidingen, in het bijzonder de dienst Openbare Werken.

Een enorme verhuiskist stelde een huis voor; dit zou in brand worden gestoken en om het effect te vergroten, had men er oude autobanden in gegooid en het geheel met benzine overgoten. De vuurzee was in enkele seconden volkomen geblust. Toen stak men de brand in een metalen tank, welke was gevuld met afvalolie, welke brandbaar is dan gewone olie. Met een korte, brede miststraal werden de vlammen afgesneden en in een minimum van tijd was ook deze brand geblust.

Daarna werd een hoop rommel, waaronder twee aftande auto-chassis, met benzine overgoten en in brand gestoken. Eerst nadat de vlammen hoog opvlamden, gingen de brandweerlieden aan het werk. Toen dit vuur gedoofd was, was de tank nog maar voor de helft leeggelaten, wel een bewijs, dat er met de nieuwe wagen heel wat meer kan worden verricht dan met het oudere type.

Het hoogtepunt van de bijzonder geslaagde demonstratie werd gevormd door het blussen van een hoeveelheid brandende olie in een kuil van 12 x 3 x 1½ meter. Torenhoog rookkolom, men stegen op, zelfs op grote afstand van de vuurhaard werd het behoorlijk heet, de vlammen kwamen al hoger — het publiek begon kennelijk nerveus te worden en ook de heer Baker („dat is een geweldig experiment“, zei hij). Maar de spuitgasten deden hun werk en trokken langzaam op de brandende kuil af; de vlammen weken voor de miststralen en teneinde te voorkomen, dat het vuur weer zou opvlammen werd de oliemassa bedekt met een laag schuim. Deze proef werd kort daarna herhaald met hetzelfde prachtige effect. Toen was de tank leeg, op het nippertje...

Na de demonstratie begaven de genodigden, waaronder wij zagen de Hoofddirectie van politie, de heer

E. L. Venema, enige leden van de Eilandsraad, een aantal hoofden van dienst, twee vertegenwoordigers van de K.I.M. en enige heren uit het verzekeringswezen, zich naar de tekenkamer van Openbare Werken, waar twee filmpjes zouden worden vertoond. Weldra echter bleek het projectie-apparaat niet in orde, zodat we slechts een deel van het eerste filmpje (over demonstratie met de nieuwe wagen in de V.S. hebben gezien).

Geschenk voor mr Baker

In de Flamingoroom kwamen allen daarna op uitnodiging van de heer Hansen van de fa. Lindeteves (kantoor Centraal Amerika), de vertegenwoordigster van de fa. John Bean, bijeen om wat na te babbelen over hetgeen was gezien en gehoord.

Commissaris van Erp richtte zich met enkele welgekozen woorden tot de heer Baker, die een week lang met de Arubaanse politie had samengewerkt. „Wij zijn vrienden geworden. De resultaten van de oefeningen hebben uitgezien hoe goed U mijn mannen hebt onderwezen. Ik ben U daar zeer dankbaar voor en ik had me zo voorgesteld, dat U ons eiland niet mag verlaten zonder een souvenir. U hebt enkele dagen geleden gezegd, dat U het jammer vond dat U Uw camera niet hebt meegenomen om enkele mooie plekjes van ons eiland vast te leggen, maar toch willen wij ervoor zorgen, dat U met plezier aan deze tijd terugdenkt.“

De heer Van Erp zeide voorts, dat het politiekorps een album wilde over 'landgen met foto's van de politiefotograaf Van Galen.

De heer Baker toonde zich met het fraaie geschenk (een prachtig album, met voorin een foto van de heer Van Erp plus een opdracht en verder uitermate geslaagde opnamen van de mooiste plekjes van Aruba) bijzonder ingenomen. „Ik ben in vele landen geweest, maar nergens ben ik zo hartelijk ontvangen als op de Nederlandse Antillen. Dit is een zeer belangrijke gebeurtenis in m'n leven geweest. Uw waardevol geschenk zal wel niet lang in mijn bezit blijven, want ik ben getrouwd met een Hollandse en zij zal wel spoedig het album inpikken. Ik dank allen die tot het welslagen van de demonstratie hebben medegewerkt. Nimmer had ik verwacht, dat ik zoveel steun zou ontvangen, want in de regel bestaat er wel enige vrees voor de gevaarlijke baantjes. Na de oefeningen op Curaçao was mijn hart gerust gesteld; de mannen hebben daar prachtig gewerkt en hier op Aruba was het niet minder. Ik hoop, dat zij zullen doorgaan met de oefeningen“.

Nog lange tijd bleef men gezellig bijeen in de Flamingoroom. In de loop van de avond zijn de heren Venema, Baker en Hansen naar Curaçao teruggekeerd.

Aruba heeft nu een juweel van een brandweer wagen. Maar een ding is erg jammer: het op de wagen aangebrachte link-apparaat kan niet worden gebruikt. De politie heeft hier namelijk niet de beschikking over moderne communicatie-middelen en dat zou toch heel belangrijk zijn. Al tal van malen heeft de link op Curaçao zijn bruikbaarheid bewezen en het is van harte te hopen, dat ook de Arubaanse politie eens de beschikking zal krijgen over draadloze verbindingsmiddelen.



Geïnteresseerden in
Curaçao en Aruba:

VRACHT
naar en van

SURINAME

TEGEN GEREDUCEERD TARIEF
op de speciale KLM vluchten

12 Augustus en 6 September
CURACAO - PARAMARIBO - ARUBA - CURACAO

16 Augustus en 2 September
CUR.-ARUBA-PARAMARIBO-CUR.

f 0.50 per KG.
Minimum gew. 50 KG.
per zending

Bespaar kosten en verzend Uw vracht per

BEKENDMAKING

De H.H. handelaren op Aruba worden er op attent gemaakt, dat wederom bestellingen voor tarwemeel kunnen worden geplaatst onder de bepalingen van de International Wheat Agreement. Ter verkrijging van een goedkeuring tot aankoop van tarwemeel onder de I.W.A. zijn op het Departement Sociale en Economische Zaken afd. Aruba formulieren verkrijgbaar, welke de desbetreffende handelaren in 4-voud en vergezeld van door de klanten getekende orders op genoemd Departement kunnen indienen, alwaar de vergunning in de vorm van een afgestempeld formulier kan worden verstrekt. Voor bestellingen over het eerste kwartaal, lopende van 1 Augustus 1951 tot 1 November 1951, dienen tussen 17 en 27 Augustus 1951 op bovenvermelde wijze de vergunningen te worden aangevraagd.

De wnd. Gezaghebber van Aruba,
F. A. JAS

OPENBARE AANBESTEDING van Drukwerken

De Administrateur van Financiën zal, te zijnen kantore, Pietermaai no. 4, de levering van drukwerken behoeve van 's Lands kantoren in partijen in het openbaar aanbesteden op: Vrijdag 7 September 1951, om 2 uur n.m.

Aan de inschrijving kunnen deelnemen alle in de Nederlandse Antillen gevestigde drukkerijen. Inschrijvingsbewijzen, specificatie-listen en listen van inschrijvings- en leveringsvoorwaarden zijn vanaf heden verkrijgbaar ter Administratie van Financiën, Pietermaai no. 4, te Willemstad, en ten kantore van de Gezaghebber van Aruba, te Oranjestad. De aandacht wordt erop gevestigd, dat de offerten uiterlijk op dag en uur van aanbesteding in handen van de Administrateur van Financiën moeten zijn.

De kleine wagen met de GROOTSTE voordelen!



's Werelds meest gewilde kleine wagen, die de voordelen biedt van een grote! Binnen de wielbasis 4 ruime zitplaatsen. Motor-capaciteit 27 P.K. Benzineverbruik één op 14. Onafhankelijke torsie-voorwielvering, die de slechtste weg effent. 0,3 Kub. meter bagageruimte.



MORRIS MINOR

Gemakkelijk te parkeren. Gemakkelijk in het verkeer. Gemakkelijk te stallen. Keuze uit 3 modellen: 4-deurs coupé, 2-deurs coupé en cabriolet. Maak vandaag een afspraak voor een proefrit in 's werelds voordeligste kleine wagen.



AGENTE:
Kusters Handel Maatschappij
Nassaustraat — Aruba



M.36

Regeringsraad roept stakers op

(Vervolg van pag. 1)

De leden van de Arubaanse Persvereniging werden door de heer Lampe, Landsminister voor Justitie, in het bezit gesteld van het navolgende communiqué:

OFFICIEEL COMMUNIQUE

De leden van de Arubaanse Persvereniging werden door de heer Lampe, Landsminister voor Justitie, in het bezit gesteld van het navolgende communiqué:

Op de avond van dezelfde dag benoemde de Regeringsraad de heer W. R. Plantz, Landsminister voor Financiën, tot bijzondere Bemiddelaar; na een bespreking met voornaamste leiders uit de arbeidersbeweging en partijen op Aruba. Om 10 uur 15 minuten hebben de op Aruba aanwezige leden van de Regeringsraad een bespreking gehad met de Directie van de Lago. De directie werd bereid bevonden he taanbod, dat zij definitief gedaan had, te onderwerpen aan het oordeel van de bijzondere bemiddelaar. Indien de arbeiders naar het werk zouden gaan, zouden zij de volgende verhoging ontvangen:

	Oud	Nieuw	% Verhoging
Yardmen	f 1.05	f 1.26	20
Yardmen (special)	„ 1.18½	„ 1.40½	18.57
Helper A.	„ 1.41	„ 1.65	17.02
Tradesmen B.	„ 1.88	„ 2.16½	15.16
Tradesmen A.	„ 2.12½	„ 2.44	14.82
Monthly rates:			
Levelmen	f 464.27	f 532.64	14.72
Ass. Operator	„ 544.63	„ 624.81	14.72
Operator	„ 634.50	„ 727.34	14.72

De arbeiders zouden na het overleg met de bijzondere bemiddelaar de vastgestelde lonen ontvangen met terugwerkende kracht tot 1 Juni 1951.

Zondag is de bijzondere bemiddelaar begonnen met de beraadslagingen. Verschillende leidende figuren uit de arbeidersbeweging en partijen hebben zich bereid verklaard aan te sporen het werk te hervatten ter vergemakkelijking van het werk van de bijzondere bemiddelaar.

Gedrukte stemming onder de stakers.

Vlak voor het verzenden van deze kopij medde een onzer verslaggevers uit San Nicolas: „De stemming onder stakers over het algemeen zeer gedrukt. Velen teleurgesteld over arbeid Regeringsraad. Bepaalde groep zou wel communiqué van Lago-directie willen zien met concrete eindvoorstellen, anderen zouden graag aan het werk willen, maar durven niet uit angst voor represaille-maatregelen. Vele luxe en andere wagens vernield, banden doorsneden en ruiten ingeslagen. Sterke indruk staking aangemoedigd door lieden die niet bij Lago werkzaam zijn. Gouvernementsbemiddelaar Plantz heeft om acht uur besprekingen hervat.

derden zouden graag aan het werk willen, maar durven niet uit angst voor represaille-maatregelen. Vele luxe en andere wagens vernield, banden doorsneden en ruiten ingeslagen. Sterke indruk staking aangemoedigd door lieden die niet bij Lago werkzaam zijn. Gouvernementsbemiddelaar Plantz heeft om acht uur besprekingen hervat.



„Sarpedon”	op 16 Aug. van Europa
„Helicon”	op 16 Aug. van Philadelphia
„Jessel”	op 17 Aug. van Curaçao
„Telamon”	op 23 Aug. van New York
„Willemstad”	op 28 Aug. van Europa
„Hera”	op 28 Aug. van Europa
„Triton”	op 30 Aug. van Philadelphia
„Waal”	op 31 Aug. van Curaçao
„Sarpedon”	op 6 Sept. van Philadelphia

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOT MIJ. N.V.
ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.
C.A. REAL HOLANDESA DE VAPORES

CARAIBISCH OVERZICHT

De Internationale Suiker Raad heeft de regeringen die aangesloten zijn bij de Internationale Suiker Overeenkomst in overweging gegeven, om de overeenkomst die eind Augustus a.s. afloopt, met nog een jaar te verlengen. De Raad heeft onlangs in Londen een bijeenkomst gehouden die bijgewoond werd door vertegenwoordigers van 19 regeringen en waarnemers van 6 andere regeringen. De Raad deelde mede, het rapport van zijn statistiekcomité te hebben aangenomen, dat een statistische schatting geeft voor het oogstjaar dat per 31 Augustus 1951 eindigt. De geschatte behoeften bedragen 4.375.000 ton, terwijl de geschatte voorraden op 4.399.000 ton kunnen worden gesteld. De Raad besloot de regeringen die de huidige Internationale Suiker Overeenkomst getekend hebben en die eind Augustus 1951 eindigt, voor te stellen een ander protocol te tekenen dat de Overeenkomst voor nog een jaar verlengt. Het nieuwe protocol bevat het voorbehoud, dat indien een herziene overeenkomst van kracht wordt gedurende dit jaar, het betrokken protocol daarmee zal eindigen. De Raad nam ook kennis van een rapport van de Voorzitter van het Speciale Comité, dat de gemaakte vooruitgang in

het ontwerpen van een nieuwe Internationale Suiker Overeenkomst beschrijft. Daarna werd de begroting voor het komende jaar en andere administratieve aangelegenheden behandeld. Deze inlichting werd verkregen van de British United Press.

De Franse Federatie van Overzeese Industriële Vakverenigingen, heeft in samenwerking met de Overzeese Verenigingen voor Onderlinge Bijstand, de mogelijkheid bestudeerd om een gemeenschappelijke Vereniging voor Onderlinge Bijstand op te richten waarvan verlofgangers en hun gezinnen, die met verlof in Frankrijk vertoeven, lid kunnen worden. Voorgesteld is, hen recht te geven dezelfde sociale voorzieningen te genieten die door bijna de gehele Franse bevolking momenteel genoten wordt. De nieuwe organisatie zal een vereniging zijn gebonden aan de statuten van de Verenigingen voor Onderlinge Bijstand in het moederland en in de overzeese gebieden. De nieuwe vereniging zal hare leden uitkeren geven bij gevallen van ziekte, langdurige ziekte, overlijden, bevallingen, enz. De fondsen van de organisatie zullen worden verkregen door contributies van leden. Het juiste contributiebedrag is nog

niet vastgesteld, daar dit grotendeels afhankelijk is van het aantal leden, doch men stelt zich voor, dat in het begin een bedrag van ongeveer vijf gulden per maand voldoende zal zijn. Een gedeelte van dit bedrag, waarschijnlijk drie vijfde deel, zal door de werkgever worden betaald die daarmee erelid van de Vereniging wordt. Het lidmaatschap van de vereniging zal individueel zijn, d.w.z. elke verlofganger wordt vrijwilling de keus gelaten toe te treden. Er zal voorts geen verplichting zijn voor het gehele of een deel van het personeel van een zakenonderneming om als lid toe te treden. In het geval een onderneming toetreding wenst, zal dit slechts betekenen, dat de werkgevers als ereliden wensen te tonen, dat zij bereid zijn het drie vijfde gedeelte van de contributie hunner werknemers te betalen. Dit nieuwbericht ontleenden wij aan het Franse weekblad Marchés Coloniaux.

Als volgend bericht geven wij nieuws omtrent opleidingen voor de industrie op Puerto Rico.

De nieuwe vakschool te Ponce, op een na de grootste stad van het eiland, is de laatste aanwinst van de uitgebreide onderwijsfaciliteiten op het eiland, die thans geopend is.

Deze vakopleidingsfaciliteiten maken deel uit van het programma van Puerto Rico om gelegenheden voor opleidingen op industrieel terrein uit te breiden. De vakschool te Ponce is een van de zeven gelijksoortige scholen die op het programma staan.

Op deze scholen zal onderwijs worden gegeven in autoreparatie, elektriciteit, bankwerken, loodgieterij en pijpfitterij, radioreparatie, zet- en drukkunst, meubelmaken, timmeren, kleermaken, en machinaaien. Men tracht zoveel mogelijk les te geven onder omstandigheden die zo dicht

mogelijk liggen bij de praktijk in de industrie. Maatregelen zijn getroffen voor een maximum van 1.000 leerlingen op de Ponce school binnen de eerstkomende twee jaren. Er wordt geen schoolgeld geheven, terwijl en-letaria- en transportfaciliteiten verstrekt worden. Het systeem van over het gehele eiland verspreide vakscholen zal het voor Mulo leerlingen in de voornaamste steden en plaatsen op het platteland mogelijk maken speciale opleidingscursussen te volgen op vakcentra nabij hun woningen, in-ede van naar San Juan te reizen, waar de Universiteit van Puerto Rico de grootste vakschool voor industrie op het eiland bestuurt. In tijden van nood en met gestroomlijnde vakopleidingen zal Puerto Rico 50.000 vaklieden per jaar kunnen leveren. Deze inlichting werd ontleend aan de New York Journal of Commerce.

Het Gouvernement van Trinidad stelt voor cursussen te houden voor ambtenaren. Besloten is, dat de eerste georganiseerde cursus een experimentele zal zijn en dat deelneming beperkt zal blijven tot de ambtenaren die in en rond Port of Spain dienst doen. De cursussen zullen in twee gedeelten worden gedeeld, t.w. een beginnende cursus voor alle ambtenaren die als minimum basis zal dienen en verder studiecurcussen en zelfonderricht voor ambtenaren, die een meer gedetailleerde studie willen ondernemen van de verschillende aspecten van het Gouvernement. Men hoopt, zica te specialiseren in de bijzondere werkzaamheden van het bestuursapparaat.

Voorgesteld is, om de opleidingscursussen uit te strekken over drie periodes van elk 12 weken, verdeeld over een periode van één jaar. Wan neer het leerplan geheel in werking is, is men van mening, dat het mogelijk meet zijn voor elk gouvernement-de-

partement om op een gegeven oger-blik maatregelen te treffen, dat in de aanvang van de diensttijd van een klerk, hem een periode van één jaar vrij gegeven wordt om een volledige cursus te kunnen volgen. De kosten verbonden aan de centrale opleidings-cursus voor 60 leerlingen die de met-zelfstudie richting nemen, wordt geschat op bijna vier duizend gulden. In deze kosten zijn inbegrepen de aan-schaf van boeken en een toelage voor de leider der cursussen. De bron van dit bericht is de Trinidad Guardian.

Een van de grootste nieuwshlader in Suriname heeft onlangs bekend gemaakt, dat het telegraaf relayerings station in dat land binnenkort aan-merkelijk zal worden vergroot. Het bestaande station werd in Juli 1949 geopend met het doel het radio-tele-grafisch verkeer tussen Amsterdam en New York te verwerken in het geval dat direct contact tussen deze twee

steden gestoord zou worden door slechte atmosferische omstandighe-den.

In zulk een geval werd namelijk bevestigd, dat de radioverbinding Am-sterdam-Paramaribo en New York-Paramaribo zeer goed werkte. De voorgestelde vergroting van het rela-yingstation zal ook het radio-telefo-nisch verkeer kunnen verwerken. Of-schoon de condities in het directe ver-keer tot nu toe goed bewezen te zijn, zal een gedeelte van dit verkeer toch via Paramaribo worden geleid. Uit het vorenstaande kan de conclusie getrokken worden, dat het gouverne-mentsradiotelegrafisch- en radiotele-fonisch station te Paramaribo een zeer belangrijke schakel geworden is in het communicatiesysteem tussen Eu-ropa en de Amerika's. De apparaten van het station zijn waar mogelijk vol-automatisch. Dit helpt de menselijke schakel in de verzending van tele-grammen tot een minimum te beper-ken.

WAARSCHUWING

De Ontvanger van Aruba waarschuwt hierbij de gezamenlijke belastingschuldigen wegens INKOMSTENBELASTING, dat ingevolge art. 72 van P.B. 1942 no. 247, vóór of op de 15e Augustus 1951 voldaan hadden moeten zijn definitieve aanslagen in de INKOMSTENBELASTING 1947, '48, '49 en voorlopige aanslagen in de INKOMSTENBELASTING 1950, gedagtekend vóór 1 April 1951; voorts dat deze aanslagen thans invorderbaar zijn geworden en verzoekt hun, ieder voor zover hem betreft, de betaling daarvan te zijnen kantore te doen.

Aruba, 15 Augustus 1951

De Ontvanger van Aruba

They're here... NOW... at...
Aruba Trading Company

The
great
new
1951



Prices
from
f 600.-

SHELVADORS®
with "Care-Free" AUTOMATIC DEFROSTING!



THE PACE-SETTING
DESIGNS ARE COMING FROM CROSLY!

There's nothing to turn off—nothing to watch—nothing to empty. No muss, no fuss, no bother! Nothing else like it! These sensational new Shelvadors defrost themselves automatically in 2 to 10 minutes—so fast that frozen foods don't even begin to thaw!

Shelvador's Exclusive Worksaver Design gives you twice as much food where you want it—in front, in sight, in reach—all space at the "convenience level." No stooping clear to the floor.

Full-width Freezer holds loads of frozen foods, ice cubes. Even keeps ice cream hard.

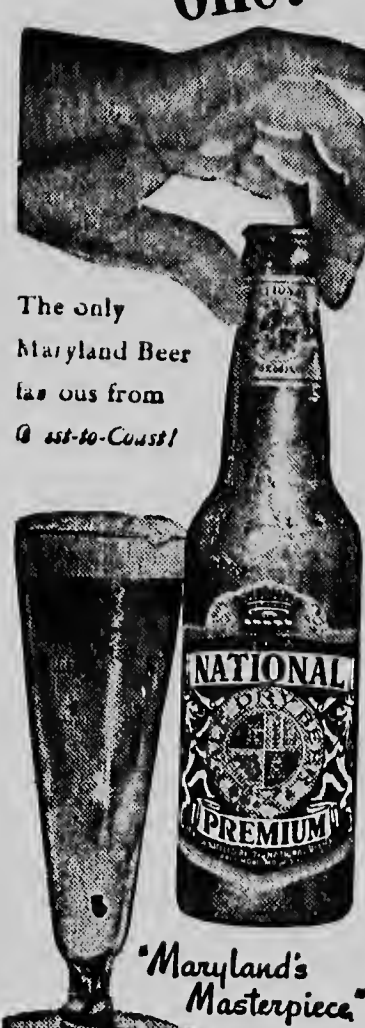
ButterSafe in the door keeps your butter or margarine at exactly the consistency you like best for easy spreading or creaming.

Electrosaver Unit is Crosley engineered—famous for quiet, long-life, economical operation. Backed by 5-year warranty.

Model DAC-11, illustrated and described,
is one of 13 great new Shelvadors

Aruba Trading Company
ORANJESTAD SAN NICOLAS

the **ONLY**
one!



The only
Maryland Beer
tasteful from
a est-to-Coast!

"Maryland's
Masterpiece"

Brewed and Bottled by The National
Brewing Company of Baltimore in Maryland

Agents:
N.V. WINKELS
HANDEL MAATSCHAPPIJ



BLACKSTONE

No other washer offers
FAST-SAFE-THOROUGH
HYDRATOR
WASHING
ACTION

Only Blackstone's famous Hydractor method washes clothes cleaner, quicker, safer by three essential cleansing actions that duplicate those you use in hand laundering your daintiest lingerie—gentle rubbing—suction—fibre-fixing. See this big, deluxe Blackstone in action. Note its rugged construction, its all white, "SUPERNAMEL" finish, its "Econo-Gauge" Wringing Pressure Control. A host of other exclusive features make Blackstone, by far, the biggest washing buy of the year!

See your Blackstone Dealer,
MARIO S. ARENDS INC., ARUBA

You are always young



When you are able to enjoy
new experiences... to step
out of the rut and discover
new pleasures!
Such a pleasure is a High-
ball with

BACARDI
TRY IT - ENJOY IT!

JAN G. EMAN, Distributors

.... en dit zijn Uw juiste adressen voor ...
.... and here are your best addresses for

A

**ABONNEMENTEN OP
ALLE TIJDSCHRIFTEN**

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaust. - Oranjestad
Telefoon 1273

ALL YOUR NEEDS

„Esquire“, Mainstr. 65
Telefoon 5112
San Nicolas

B

BACARDI

El mejor ron del Mundo

Jan G. Eman,
Nassaust. - Oranjestad

**BOEKWERKEN
OP ELK GEBIED**

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaust. - Oranjestad

BOOKS

Aruba Bookshop
De Wit Brothers
Nassaust. - Oranjestad
Phone 1273

C

CHOCOLADE en BONBONS

Hollandse en Engelse
Chocolade steeds voor-
radig bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad

CLAPP'S BABYFOOD

The best for your baby.
Available at the leading
groceries.

D

DRUKWERK

Beter en Goedkoper bij
de Aruba Drukkerij
Gebr. de Wit
San Nicolas - Oranjestad

E

**ELECTRISCHE
MATERIALEN,
FITTINGS en APPARATEN**

C. L. Juliao,
Hendrikstraat 1
Oranjestad

F

**FOTO-ALBUMS en
FOTO-HOEKJES**

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaust. - Oranjestad

„FRIDOR“

Vol-automatische
electrische naaimachine
Mario S. Arends N.V.
Oranjestad

**FROZEN MEATS,
FRESH FOODS**

Jan G. Eman,
Nassaust. - Oranjestad

G

GEBAK

Rainbobakery
Oranjestad, Phone 1327
San Nicolas, Phone 5064

GENEESMIDDELEN

Uitgebreide voorraad te
Uwer beschikking bij
BOTICA ARUBA

GRAMOFOONPLATEN

Spaanse, Engelse en
Papiament
Cappy's, Waterweg 3
Tel. 1629

GROCERIES

Nic. Habibe Jr.
Oranjestad

P

PAINTS-Mc. QUADE

Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

**PARLOPHONE and
ODEON RECORDS by
Victor Sylvester**

Marconiphone Radio
Sales and Service,
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

PHILIPS RADIO's

Marchena Moron and
Comp.
Palais Royal, Aruba

R

RECEPTEN

Wat Uw arts voorschrijft
is aanwezig bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad
Vlotte afwerking en
coulante bediening

**REFRIGERATORS
„ADMIRAL“**

Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

S

SCHRIJFBEHOEFTE

Cahiers, Blocs, Regis-
ters, Potloden, Inktën,
enz. Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit

STEMPELS

Elk gewenst model, leve-
ring met 14 dagen.
Aruba Boekhandel,
Gebr. de Wit, Oranjestad

I

IETS BIJZONDERS

voor de Boterham:
Slagerij **PRIEM**,
Kerkstraat, Oranjestad

J

JEWELRY

„The Pearl of the Orient“
Watches and Novelties
Leo Berlinsky
San Nicolas - Oranjestad

K

KANTOORBOEKEN

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaust. - Oranjestad

M

MAGAZINES

Aruba Post, Mainstreet,
San Nicolas

**MARCONIPHONE,
RADIO and SUPPLIES**

Sales and Service,
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

N

NESBITTS ORANGE

Aruba Bottling Comp.
Phone 1640

T

TOILETARTIKELN

Zeer grote sortering te
verkrijgen bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad

U

**UNDERWOOD
TYPEWRITERS**

Marchena Moron and
Comp.
Palais Royal, Aruba

V

VARKENS- en RUNDVLEES

Holfa
Oranjestad Tel. 1254
San Nicolas, Tel. 1551

Wij vervoeren alles voor U
Zorgen voor inklaringen enz.

**Expediëbedrijf
Officina Maritima**

G. T. VOS
Telefoon 1622
Oranjestad

De heer en mevrouw
BOSKAMP—MEEUWES

geven met vreugde kennis van de geboorte
van hun dochter

HENDRIKA GEERTRUIDA

Oranjestad, Rondweg, 9 Augustus 1951

Tijdelijk: San Pedro Hospitaal